AMVCD-173-2024

Málaga, 31 de octubre 2024

Señores:
**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
Att. **OSCAR PATIÑO BUSTAMANTE**
Director Territorial (E)
Autopista Floridablanca, K1. Via Ruitoque

**Referencia:** Contrato N° 1987 de 2024. Administración Vial de las carreteras nacionales a cargo de la Dirección Territorial Santander, grupo AMV 1 lote 1.

**Asunto:** Informe de visita técnica radicado N° **103579 OCT 18/24**, del señor **Nestor Suárez Macias**, Secretario de Movilidad Sostenible de Málaga.

Cordial Saludo

Teniendo en cuenta que existe solicitud del Sr. Nestor Suárez Macias, Secretario de Movilidad Sostenible de Málaga, remitida por el Ing. Oscar Patiño de la Territorial Santander y recibido vía correo electrónico el 24/10/2024, por esta administración vial, nos permitimos presentar el siguiente informe con respecto a la visita realizada, bajo los siguientes aspectos:

## ANTECEDENTES

El Sr. Nestor Suárez Macias, en el documento radicado, solicita mejorar la señalización, construir reductores de velocidad, pintar resaltos existentes, viabilidad de un puente peatonal, se realice estudio de semaforización y se instalen radares de velocidad en el paso de la vía nacional por el casco urbano del municipio de Málaga, Santander.

## VISITA TÉCNICA

### Ubicación

La ubicación exacta de la solicitud de acuerdo a referenciación INVIAS, comprende a una parte de la zona urbana de Málaga entre el PR33+0800 y el PR37+0150 y la zona rural entre el PR39+0550 y el PR39+0702 de la vía La Palmera - Presidente, Ruta 5504; correspondiente a jurisdicción del municipio de Málaga.

**Solicitudes de la Comunidad y Respuesta de la Administración Vial a cada petición**

De acuerdo al derecho de petición radicado **103579** de octubre 18 de 2024, el Secretario de Movilidad Sostenible de Málaga - **SMSM**, realiza unas soicitudes a las cuales damos respuesta en los siguientes terminos:

1. **SMSM:** *Se adjunte cronograma de actividades para mejorar la señalización de la ruta 055 en el paso por Málaga, donde se indiquen fechas y actividades a realizar, se exprese claramente cada uno de los reductores a pintar, la demarcación de la vía y la señalización vertical de la vía*.

   **AMV1**: Para el mejoramiento y mantenimiento de la señalización por el paso nacional de la vía por el casco urbano de Málaga, la DT SAN, el pasado mes solicito recursos, en atención a las necesidades reportadas por la AMV1. Sin embargo la AMV1, tiene programado iniciar la pintura de los resaltos en concreto a partir del 5 de noviembre 2024, sujeto a que el proveedor de insumos cumpla en el tiempo estimado. Los resaltos a pintar, son los siguientes: PR34+0004, PR34+0298, PR34+0820, PR35+0396, PR35+0572, PR35+0620, PR35+0820, PR36+0010, PR36+0060 y PR36+0540.

2. **SMSM**: *Se adjunte cronograma de actividades para la instalación de reductor de velocidad sobre la calle 15 entre carrera 9 y 7 de Málaga, para mitigar el incremento de accidentalidad sobre el sector*.

   **AMV1:** Para el sector en mención, no se tiene conocimiento de un estudio de ingeniería de tránsito que demuestre la conveniencia de su instalación y el tipo de resalto a utilizar, requisito indispensable para construcción del reductor de velocidad; igualmente se deben gestionar los recursos para hacer el proyecto.

3. **SMSM:** *Se adjunte aprobación y cronograma de actividades del reductor de velocidad en el PR 34+1100 Cabecera de la Plaza de Málaga*.

   **AMV1:** Para el sector en mención, no se tiene conocimiento de un estudio de ingeniería de tránsito que demuestre la conveniencia de su instalación y el tipo de resalto a utilizar, requisito indispensable para construcción del reductor de velocidad; igualmente se deben gestionar los recursos para hacer el proyecto.

4. **SMSM:** Se indique cronograma de actividades de obras complementarias en la esquina de la calle 15 con carrera 9 de Málaga, para mitigar el impacto que ha generado el paso de tráfico pesado sobre la vía, colocando en riesgo a los peatones entre ellos los niños de la Sede Agua Blanca de Málaga.

**AMV1:** No es clara la petición, dado que la sede Agua Blanca está a 4 km de la esquina de la calle 15 con carrera 9 de Málaga, igualmente no especifica las actividades de obras complementarias.

5. **SMSM:** Se indique el cronograma de actividades y los documentos adelantados por el INVÍAS, para la consecución del reductor de velocidad entre el PR 39+0550 y el PR 39+702 del ruta 5504.
   **AMV1:** Para el sector en mención, no se tiene conocimiento de un estudio de ingeniería de tránsito que demuestre la conveniencia de su instalación y el tipo de resalto a utilizar, requisito indispensable para construcción del reductor de velocidad; igualmente se deben gestionar los recursos para hacer el proyecto.

6. **SMSM:** *Se indique la viabilidad de un puente peatonal en el PR 35+450 de la ruta 55 y cronograma de actividades para asegurar la meta de cero accidentes promovido por el gobierno nacional*.
   **AMV1:** La viabilidad para construir puente peatonal en el sitio indicado, requiere de un estudio detallado, no solo técnico, sino social, predial, económico, etc; en este caso corresponde al ente municipal realizar el proyecto.
   De conformidad con el artículo 1 literal d) del decreto 80 de 1987 corresponde a los municipios realizar la adecuación de la estructura de las vías nacionales dentro del respectivo perímetro urbano de conformidad con las necesidades de la via municipal.
   Normativa que desarrolló el Consejo de Estado mediante sentencia de fecha 22 de julio de 2009 bajo el radicado 76001-23-31-000-1995-01182-01(16333) en la cual dispuso: Bajo esta perspectiva, se observa que la norma otorga a los municipios la obligación y/o potestad de adecuar o acomodar las vías nacionales de acuerdo con sus necesidades, a efectos de garantizar la prestación de los servicios públicos, situación que exige la construcción de diferentes redes físicas alcantarillado, acueducto, etc.-; de regular la circulación vehicular o peatonal en la zona, integrando o facilitando la convexidad de esa vía con las demás del orden municipal –construyendo cruces viales y puentes peatonales-; facilitar la urbanización y edificación en determinada área; entre otras actividades con similar finalidad y que no están relacionadas con la construcción, el mantenimiento o la señalización de una vía nacional. Sin embargo, no puede entenderse que dicha obligación de adecuar o acomodar signifique el mantenimiento, sostenimiento o la señalización de la respectiva vía nacional.

7. **SMSM:** *Se realice estudio de semaforización sobre la vía Nacional en el casco urbano de Málaga para mitigar la accidentalidad que genera este corredor vial y donde siguen siendo víctimas, la población malagueña*.

**AMV1:** De acuerdo al manual de señalización vigente en Colombia, la autoridad legal, para la instalación, operación, mantenimiento y reparación de los semáforos, está a cargo de la AUTORIDAD DE TRANSITO o en quien esta delegue la actividad. Por consiguiente es la autoridad de transito, que debe realizar los estudios de semaforización y presentar el proyecto al INVIAS, para su aprobación y viabilidad.

8. **SMSM:** *Se instalen radares de velocidad sobre la Avenida Argelino Durán Quintero, con el objeto de asegurar el cumplimiento de las metas del Plan Nacional de Seguridad Vial que busca reducir en un 50% las fatalidades por siniestros viales para el año 2031*.
   **AMV1:** Se requieren estudios técnico – económicos que viabilicen la colocación de radares en la vía nacional; le corresponde a la autoridad de transito impartir justicia en la violación de la máxima velocidad permitida en la vía.

**Inspección Visual por parte del Administrador Vial**

En la inspección visual realizada, se evidencia la falta de mantenimiento de las marcas viales y las líneas de demarcación horizontal, estas son primordiales para la seguridad vial, dado el alto flujo de peatones y vehículos en el sector. Entre el PR33+0800 y el PR37+0150 existen doce (12) resaltos en concreto tipo parabólicos, los cuales también se evidencia que requieren mantenimiento de pintura.

Se anexa registro fotográfico de la inspección.

**Comentarios del Administrador Vial**

Para el mejoramiento y mantenimiento de la señalización horizontal y vertical, en el paso de la vía nacional por el casco urbano de Málaga, ya se había hecho recorrido con el secretario de movilidad de Málaga y con otro señor de la comunidad, al cual se le respondió derecho de petición y se solicitaron recursos al INVIAS para realizar esas actividades.

Transcribimos lo manifestado en oficio AMVCD-077 de agosto 31 de 2024 enviado a la Territorial Santander:

*Respecto al mantenimiento de las marcas viales y líneas de demarcación, es viable y se requiere, al igual que el mejoramiento de la señalización vertical, por consiguiente esta*

*AMV1 presenta presupuesto a la Territorial Santander, con el fin de solicitar recursos, teniendo en cuenta que existen otros derechos de petición con la misma solicitud.*

*Respecto a la instalación de reductores de velocidad se debe hacer un estudio de ingeniería de tránsito que demuestre la conveniencia de su instalación y el tipo de resalto a utilizar.*

Para el mantenimiento de la señalización horizontal que incluye líneas de demarcación y marcas viales, igualmente la señalización vertical requerida, presentamos presupuesto por $168.570.946.00 con el fin de gestionar recursos y realizar las actividades que se requieren en seguridad vial.

Atentamente,



**OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI**
Ingeniero Residente
*CONSORCIO DATAR 24*
Administración Vial Grupo 1
*Territorial Santander*

*Proyectó/Elaboró : OFSP*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *C.C.* | *Ing. Oscar Patiño – Supervisor INVIAS*<br>*Archivo Oficina* | | | |
| *Anexos:* | *Registro Fotográfico*<br>*Presupuesto y memorias* | *CD ( )* | *Tomos ()* | *Planos ()* |

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

TERRITORIAL SANTANDER

**ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1**

CONSORCIO DATAR 24

**ANEXO 1 DE 2 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-173-2024 DE FECHA OCTUBRE 31 DE 2024**

## VISITA ATENCIÓN SOLICITUD SR. NESTOR SUÁREZ MACIAS, SECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE MÁLAGA, SOLICITUDES DE SEÑALIZACIÓN Y REDUCTORES DE VELOCIDAD EN JURISDICCIÓN DE MÁLAGA, VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504







Sector del PR39+0450 al PR39+0820, vía La Palmera - Presidente, ruta 5504, sector rural, zona escolar, existen marcas viales que requieren mantenimiento; el Secretario de Movilidad de Málaga, solicita mejorar la señalización.







Sector del PR39+0450 al PR39+0820, vía La Palmera - Presidente, ruta 5504, sector rural, zona escolar, se observan estoperoles en mal estado; el Secretario de Movilidad de Málaga, solicita instalar reductores de velocidad.

***OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI***

*INGENIERO RESIDENTE*

*ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1*

*CONSORCIO DATAR 24*

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL SANTANDER
**ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1**
CONSORCIO DATAR 24

**ANEXO 2 DE 2 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-173-2024 DE FECHA OCTUBRE 31 DE 2024**

## VISITA ATENCIÓN SOLICITUD SR. NESTOR SUÁREZ MACIAS, SECRETARIO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE MÁLAGA, SOLICITUDES DE SEÑALIZACIÓN Y REDUCTORES DE VELOCIDAD EN JURISDICCIÓN DE MÁLAGA, VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504







PR34+1085, vía La Palmera - Presidente, ruta 5504, cra 6 entre calles 13 y 14, la comunidad y el secretario de tránsito de Málaga, solicitan instalar un resalto tipo Pompeyano, en sector de la plaza de mercado.







Recorrido entre el PR33+0800 y el PR37+0150, vía La Palmera - Presidente, ruta 5504, se revisa las lineas de demarcación y las marcas viales, la señalización horizontal requiere mantenimiento.

**NOTA:** El registro fotográfico se realizó en visita de inspección, en respuesta a otros derechos de petición con la misma solicitud, a la cual asistió el Secretario de Movilidad Sostenible de Málaga.

***OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI***
*INGENIERO RESIDENTE*
*ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1*
*CONSORCIO DATAR 24*

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
DIRECCION TERRITORIAL SANTANDER
ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO 1

CONSORCIO DATAR 24

## PRESUPUESTO

**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL, ENTRE PR33+0800 AL PR37+0150 Y DEL PR39+0450 AL PR39+0820 (JURISDICCIÓN DE MÁLAGA) VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504 DE LA VIA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504, DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

*FECHA ELABORACION:* *28-oct-24*

| No | ITEM DE PAGO | ESPECIFICACION | | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ESPECIFICACION GENERAL 2022 | ESPECIFICACION PARTICULAR | | | | | |
| 1 | 700.1 | 700-2022 | | LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO | m | 5962.00 | $3,002.00 | $17,897,924.00 |
| 1 | 700.1 P | 700-2022 | 700.1 P | BASE IMPRIMANTE ACRÍLICO NEGRO PARA LINEAS DEMARCACIÓN | m | 5962.00 | $3,002.00 | $17,897,924.00 |
| 1 | 700.3 | 700-2022 | | MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO | m2 | 1190.00 | $42,397.00 | $50,452,430.00 |
| 1 | 700.3 P | 700-2022 | 700.3 P | BASE IMPRIMANTE ACRÍLICO NEGRO PARA MARCAS VIALES | m2 | 1190.00 | $42,397.00 | $50,452,430.00 |
| 2 | 710.1.1 | 710-2022 | | SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SP, SR y SI, DIIMENSIONES 75 cm X 75 cm CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV | u | 30.00 | $1,021,577.00 | $30,647,310.00 |
| | | | | | | | | |
| | **SUBTOTAL COSTO BÁSICO OBRA = ( A )** | | | | | | | $167,348,018.00 |
| | **ADMINISTRACION (25%) = (C)** | | | | | | | $32,182,311.00 |
| | **IMPREVISTOS (5%) = (D)** | | | | | | | $6,436,462.00 |
| | **UTILIDAD (5%) = (E)** | | | | | | | $6,436,462.00 |
| | **AIU = (C) + (D) +(E) = (F)** | | | | | | | $45,055,235.00 |
| | **IVA = ((A) * 19% * (5%)) / ((1,3)) = (G)** | | | | | | | $1,222,928.00 |
| | **VALOR TOTAL OBRAS =(A) + (B) + (G)+ (H) +(I) = (K)** | | | | | | | $168,570,946.00 |
| | **VALOR TOTAL PRESUPUESTO** | | | | | | | **$168,570,946.00** |

OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI
INGENIERO RESIDENTE
AMV - GRUPO 1 CONSORCIO DATAR 24

**LINEAS DE DEMARCACIÓN ENTRE PR33+0800 AL PR37+0150**
**(PASO NACIONAL CASCO URBANO DE MÁLAGA)**
**VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504**
**(Atención Derecho de Petición Nestor Suárez Macias, Secretario Movilidad Sostenible de Málaga)**

**Memorias de Cantidades**
700.1 Línea demarcación en pintura acrílica con microesferas
700.1P Base Imprimante Acrílico Negro para Línea Demarcación con Pintura en Frío

**ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1 - TERRITORIAL SANTANDER** 28/08/2024

| PR INICIO | PR FINAL | LONGITUD (m) | CANTIDAD LINEAS | LONGITUD PINTURA (m) | LONGITUD IMPRIMANTE (m) | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 33+0800 | 35+0360 | 1,711 | 2 | 3,422 | 3,422 | Linea central Amarilla |
| 36+0029 | 37+0150 | 1,270 | 2 | 2,540 | 2,540 | Linea central Amarilla |
| **TOTAL LINEAS DE DEMARCACIÓN** | | | | **5,962** | **5,962** | |

**MARCAS VIALES ENTRE PR33+0800 AL PR37+0150 Y DEL PR39+0450 AL PR39+0820 (JURISDICCIÓN DE MÁLAGA)**
**VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504**
**(Atención Derecho de Petición Nestor Suárez Macias, Secretario Movilidad Sostenible de Málaga)**

**Memorias de Cantidades**
700.3 Marca vial con pintura en frío
700.3 P Base Imprimante Acrílico Negro para Marca Vial con Pintura en Frío

**ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1 - TERRITORIAL SANTANDER** 28/10/2024

| UBICACIÓN PR | DESCRIPCIÓN MARCA VIAL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | AREA (m2) | CANTIDAD | AREA PINTURA (m2) | AREA IMPRIMANTE (m2) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33+0870 | Lineas logaritmicas | 2.88 | 0.60 | 1.73 | 13 | 22.46 | 22.46 | |
| 33+0983 | Lineas logaritmicas | 3.00 | 0.60 | 1.80 | 13 | 23.40 | 23.40 | |
| 34+0280 | Pictograma escolar | | | 5.94 | 1 | 5.94 | 5.94 | |
| 34+0080 a 34+0170 | Lineas logaritmicas | 2.90 | 0.60 | 1.74 | 13 | 22.62 | 22.62 | |
| 34+0170 | Resalto virtual | 5.80 | 4.00 | 23.20 | 1 | 23.20 | 23.20 | |
| 34+0300 | Resalto concreto | 5.81 | 4.00 | 23.24 | 1 | 23.24 | 23.24 | |
| 34+0310 a 34+0400 | Lineas logaritmicas | 2.90 | 0.60 | 1.74 | 13 | 22.62 | 22.62 | |
| 34+0550 a 34+0640 | Lineas logaritmicas | 2.90 | 0.60 | 1.74 | 13 | 22.62 | 22.62 | |
| 34+0650 | Resalto virtual | 5.80 | 4.00 | 23.20 | 1 | 23.20 | 23.20 | |
| 34+0717 | Resalto virtual | 5.80 | 4.00 | 23.20 | 1 | 23.20 | 23.20 | |
| 34+0776 | Resalto virtual | 6.30 | 4.00 | 25.20 | 1 | 25.20 | 25.20 | |
| 34+0820 | Resalto virtual | 6.30 | 4.00 | 25.20 | 1 | 25.20 | 25.20 | |
| 34+0825 a 34+0885 | Lineas logaritmicas | 2.90 | 0.60 | 1.74 | 13 | 22.62 | 22.62 | |
| 34+0920 a 34+1000 | Pictograma "Prohibido parquear" | | | 3.14 | 3 | 9.42 | 9.42 | |
| 34+0920 a 35+0000 | Pictograma "Prohibido parquear" | | | 3.14 | 6 | 18.84 | 18.84 | |
| 35+0020 a 35+0100 | Pictograma "Prohibido parquear" | | | 3.14 | 2 | 6.28 | 6.28 | |
| 35+0060 | Flecha y "Via Cucuta" | | | 4.78 | 1 | 4.78 | 4.78 | |
| 35+0150 | Flecha Bogota | | | 5.39 | 1 | 5.39 | 5.39 | |
| 35+0340 a 35+0360 | Pictograma "Prohibido parquear" | | | 3.14 | 2 | 6.28 | 6.28 | |
| 35+0380 | Cebras | 4.00 | 0.40 | 1.60 | 16 | 25.60 | 25.60 | Paso peatonal esquina carrera 9 con calle 15 |
| | Linea frenado | 5.80 | 0.60 | 3.48 | 4 | 13.92 | 13.92 | |
| 35+0387 | Pictograma SP-46 | | | 5.94 | 1 | 5.94 | 5.94 | Calzada derecha |
| 35+0396 | Resalto concreto | 6.20 | 4.00 | 24.80 | 1 | 24.80 | 24.80 | Calzada izquierda |
| 35+0380 a 35+430 | Lineas logaritmicas | 5.90 | 0.60 | 3.54 | 10 | 35.40 | 35.40 | Calzada derecha |
| 35+0427 | Resalto virtual | 6.00 | 2.00 | 12.00 | 1 | 12.00 | 12.00 | Calzada derecha |
| 35+0435 | Leyenda: ZONA ESCOLAR | | | 7.90 | 1 | 7.90 | 7.90 | Calzada derecha |

**Memorias de Cantidades**

700.3 Marca vial con pintura en frío

700.3 P Base Imprimante Acrílico Negro para Marca Vial con Pintura en Frío

**ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1 - TERRITORIAL SANTANDER** 28/10/2024

| UBICACIÓN PR | DESCRIPCIÓN MARCA VIAL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | AREA (m2) | CANTIDAD | AREA PINTURA (m2) | AREA IMPRIMANTE (m2) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35+0468 | Cebras | 4.00 | 0.40 | 1.60 | 16 | 25.60 | 25.60 | Paso peatonal carrera 9 calle 16 |
| | Linea frenado | 5.80 | 0.60 | 3.48 | 4 | 13.92 | 13.92 | |
| 35+0500 | Pictograma SP-47 | | | 5.94 | 2 | 11.88 | 11.88 | Calzada izquierda |
| 35+0505 | Leyenda: ZONA ESCOLAR | | | 7.90 | 1 | 7.90 | 7.90 | Calzada izquierda |
| 35+0512 | Resalto virtual | 6.00 | 2.00 | 12.00 | 1 | 12.00 | 12.00 | Calzada izquierda |
| 35+0515 a 35+0565 | Lineas logaritmicas | 5.90 | 0.60 | 3.54 | 10 | 35.40 | 35.40 | Calzada izquierda |
| 35+0560 | Pictograma SP-46 | | | 5.94 | 2 | 11.88 | 11.88 | Calzada izquierda |
| 35+0626 | Pictograma SP-46 | | | 5.94 | 2 | 11.88 | 11.88 | Calzada derecha |
| 35+0670 | Resalto virtual | 6.00 | 2.00 | 12.00 | 1 | 12.00 | 12.00 | Calzada izquierda |
| 35+0693 | Leyenda: ZONA ESCOLAR | | | 7.90 | 1 | 7.90 | 7.90 | Calzada derecha |
| 35+0670 a 35+0870 | Lineas logaritmicas | 5.90 | 0.60 | 3.54 | 13 | 46.02 | 46.02 | Calzada izquierda |
| 35+0785 | Leyenda: ZONA ESCOLAR | | | 7.90 | 1 | 7.90 | 7.90 | Calzada izquierda |
| 35+0800 | Pictograma SP-46 | | | 5.94 | 2 | 11.88 | 11.88 | Calzada izquierda |
| 35+0714 a 35+0810 | Lineas logaritmicas | 5.90 | 0.60 | 3.54 | 13 | 46.02 | 46.02 | Calzada derecha |
| 35+0810 | Resalto virtual | 6.00 | 2.00 | 12.00 | 1 | 12.00 | 12.00 | Calzada derecha |
| 35+0820 | Resalto concreto | 6.25 | 4.00 | 25.00 | 1 | 25.00 | 25.00 | Calzada izquierda |
| 35+0888 | Pictograma SP-46 | | | 5.94 | 2 | 11.88 | 11.88 | Calzada izquierda |
| 35+0820 a 35+0924 | Lineas logaritmicas | 5.80 | 0.60 | 3.48 | 13 | 45.24 | 45.24 | Calzada izquierda |
| 36+0005 a 36+0060 | Lineas logaritmicas | 5.40 | 0.60 | 3.24 | 8 | 25.92 | 25.92 | Carril derecho |
| 36+0005 | Resalto concreto | 6.20 | 4.00 | 24.80 | 1 | 24.80 | 24.80 | Calzada derecha |
| 36+0060 | Resalto concreto | 6.20 | 4.00 | 24.80 | 1 | 24.80 | 24.80 | |
| 36+0070 a 36+0200 | Lineas logaritmicas | 3.40 | 0.60 | 2.04 | 13 | 26.52 | 26.52 | Carril izquierdo |
| 36+0260 | Resalto virtual | 7.90 | 2.00 | 15.80 | 1 | 15.80 | 15.80 | Calzada derecha |
| 36+0423 | Resalto virtual | 7.60 | 2.00 | 15.20 | 1 | 15.20 | 15.20 | Calzada derecha |
| 36+0440 a 36+0540 | Lineas logaritmicas | 3.25 | 0.60 | 1.95 | 13 | 25.35 | 25.35 | Carril derecho |
| 36+0540 | Resalto concreto | 6.60 | 4.00 | 26.40 | 1 | 26.40 | 26.40 | |
| 36+0540 a 36+0640 | Lineas logaritmicas | 3.05 | 0.60 | 1.83 | 13 | 23.79 | 23.79 | Carril izquierdo |
| 36+0970 | Resalto virtual | 7.00 | 2.00 | 14.00 | 1 | 14.00 | 14.00 | |
| 36+1070 | Resalto virtual | 7.00 | 2.00 | 14.00 | 1 | 14.00 | 14.00 | |
| 39+0455 a 39+0590 | Lineas logaritmicas | 3.40 | 0.60 | 2.04 | 13 | 26.52 | 26.52 | Carril derecho |
| 39+0552 | Resalto virtual | 7.20 | 2.00 | 14.40 | 1 | 14.40 | 14.40 | |

**Memorias de Cantidades**

700.3 Marca vial con pintura en frío

700.3 P Base Imprimante Acrílico Negro para Marca Vial con Pintura en Frío

**ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1 - TERRITORIAL SANTANDER** 28/10/2024

| UBICACIÓN PR | DESCRIPCIÓN MARCA VIAL | LONGITUD (m) | ANCHO (m) | AREA (m2) | CANTIDAD | AREA PINTURA (m2) | AREA IMPRIMANTE (m2) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39+0562 | Leyenda: ZONA ESCOLAR | | | 7.90 | 1 | 7.90 | 7.90 | |
| 39+0596 | Pictograma SP-47 | | | 5.94 | 2 | 11.88 | 11.88 | Carril izquierdo |
| 39+0638 | Cebras | 2.00 | 0.40 | 0.80 | 8 | 6.40 | 6.40 | |
| | Linea frenado | 7.20 | 0.60 | 4.32 | 2 | 8.64 | 8.64 | |
| 39+0654 | Pictograma SP-47 | | | 5.94 | 2 | 11.88 | 11.88 | Carril derecho |
| 39+0686 | Leyenda: ZONA ESCOLAR | | | 7.90 | 1 | 7.90 | 7.90 | |
| 39+0696 | Resalto virtual | 7.20 | 2.00 | 14.40 | 1 | 14.40 | 14.40 | |
| 39+0700 a 39+0820 | Lineas logaritmicas | 3.25 | 0.60 | 1.95 | 13 | 25.35 | 25.35 | Carril izquierdo |
| | | | | | | | | |
| **TOTAL MARCAS VIALES SECTOR** | | | | | | **1190.00** | **1190.00** | |

**SEÑALES VERTICALES ENTRE PR33+0800 AL PR37+0150 Y DEL PR39+0450 AL PR39+0820 (JURISDICCIÓN DE MÁLAGA) VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504**
**(Atención Derecho de Petición Nestor Suárez Macias, Secretario Movilidad Sostenible de Málaga)**

**Memorias de Cantidades**
710.1 Suministro e instalación de señal vertical de Tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm X 75 cm con lamina retrorreflectiva tipo IV

**ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1 - TERRITORIAL SA** 28/10/2024

| UBICACIÓN PR | MARGEN | | CÓDIGO | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|
| | IZQUIERDA | DERECHA | | |
| 34+1000 | | 1 | SR - 30 (20) | Vel. Max. |
| 35+0440 | | 1 | SR - 30 (20) | Vel. Max. |
| 35+0468 | 1 | 1 | SP 47B | Ubicación de cruce escolar |
| 35+0506 | 1 | | SP 47 | Zona escolar |
| 35+0540 | 1 | | SR - 30 (20) | Vel. Max. |
| 35+0585 | 1 | | SP | Marcador de obstáculo |
| 35+0615 | 1 | | SP | Marcador de obstáculo |
| 36+0150 | | 1 | SR - 30 (30) | Vel. Max. |
| 36+0200 | | 1 | SP 12 | Vía lateral izquierda |
| 36+0260 | | 1 | SR - 30 (30) | Vel. Max. |
| 36+0460 | | 1 | SP 13 | Vía lateral derecha |
| 36+0480 | 1 | | SR - 30 (30) | Vel. Max. |
| 36+0610 | | 1 | SR - 30 (30) | Vel. Max. |
| 36+0716 | | 1 | SR 26 | Prohibido adelantar |
| 36+0716 | 1 | | SR - 30 (30) | Vel. Max. |
| 36+0770 | | 1 | SR 28 | Prohibido parquear |
| 36+0810 | 1 | | SR 26 | Prohibido adelantar |
| 36+0850 | | 1 | SR - 30 (30) | Vel. Max. |
| 36+0920 | | 1 | SR 26 | Prohibido adelantar |
| 36+0940 | | 2 | SR - 30 (30)<br>SP 46 | Vel. Max.<br>Zona de peatones |
| 36+0965 | | 1 | SP 13 | Vía lateral derecha |
| 36+0980 | | 1 | SI | DESPACIO ENTRADA Y SALIDA DE VEHICULOS |
| 36+1060 | 2 | | SR - 30 (30)<br>SP 46 | Vel. Max.<br>Zona de peatones |
| 37+0020 | 1 | | SR - 30 (30) | Vel. Max. |
| 37+0070 | 1 | | SR 26 | Prohibido adelantar |
| 37+0120 | 1 | | SP 13 | Vía lateral derecha |
| 37+0140 | 1 | | SR - 30 (30) | Vel. Max. |
| **SUBTOTAL SEÑALES MÁLAGA** | | | **30** | |

**Remite:** CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>

**Fecha:** 2024-10-31 11:29:07

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

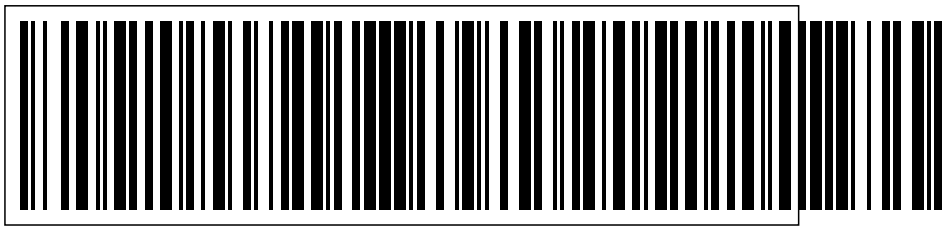
**Asunto:** AMVCD 173 RESPUESTA D.P. NESTOR SUAREZ SECRETARIO MOVILIDAD DE MALAGA

**Adjuntos:** 01

**Radicado:** 2024E-VUVRAZ-109217

**Fecha Radicación:** 2024-10-31 11:34:49

**Cc:**



Cordial saludo

Para su conocimiento y fines pertinentes, adjuntamos respuesta al Derecho de Petición del asunto en el oficio adjunto.

Atentamente,

Oscar Fernando Suárez Puccetti
Ingeniero Residente
CONSORCIO DATAR 24
Administración Vial Grupo 1
Territorial Santander

---

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS